



## **PRÉ-BRIEFING – INCOMPLETO – EXTRA OFICIAL**

### **26º ENDURO das MONTANHAS 2011**

## **Informações aos pilotos**

**Hotel Oficial :** Floresta Negra - Estrada da Fazendinha, S/N - Bairro Ponte Nova Camanducaia / MG **Fone / Fax: (35) 3433-1302**

**Largadas :** Sábado - 9:00 hs em Piracaia na Gruta N.Sra. de Fatima CH1 wpt. **S23 03.094 W46 21.315**

Domingo - 8:00 hs Hotel Floresta Negra em Monte Verde CH1 wpt. **S22 40.821 W46 00.725**

### **FICHA TÉCNICA :**



**Enduro das Montanhas**  
15/10/2011



<b>MÉDIA A</b>	<b>Total</b>	<b>NG</b>	<b>DL</b>	<b>NT</b>
<b>Quantidade de trechos</b>	<b>62</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>0</b>
<b>Tempo de prova</b>	<b>05:48:20</b>	<b>02:15:20</b>	<b>03:33:00</b>	<b>00:00:00</b>
<b>Distância em Km</b>	<b>143,860</b>	<b>77,970</b>	<b>65,890</b>	
<b>Média de velocidade Km/h</b>	<b>24,78</b>	<b>34,57</b>	<b>18,56</b>	



**26o ENDURO DAS MONTANHAS 2011**  
DOMINGO 16/10/2011



<b>MÉDIA A</b>	<b>Total</b>	<b>NG</b>	<b>DL</b>	<b>NT</b>
<b>Quantidade de trechos</b>	<b>60</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>0</b>
<b>Tempo de prova</b>	<b>04:39:58</b>	<b>02:19:58</b>	<b>02:20:00</b>	<b>00:00:00</b>
<b>Distância em Km</b>	<b>97,161</b>	<b>66,251</b>	<b>30,910</b>	
<b>Média de velocidade Km/h</b>	<b>20,82</b>	<b>28,40</b>	<b>13,25</b>	

### **DICAS ÚTEIS**

- Somente um piloto da equipe estará portando o GPS da cronometragem , que pode ser trocado de integrante a qualquer momento . Os integrantes da equipe deverão passar pelos Chs da prova , todos juntos, sob pena de desclassificação . Caso algum integrante da equipe desista, ele deverá se apresentar junto com a equipe , e manifestar pessoalmente seu interesse em abandono da etapa, nesta situação a equipe poderá seguir adiante . Em caso de quebra no circuito da prova, cabe a equipe a responsabilidade de remoção de seu parceiro até o posto de fiscalização para que possam prosseguir adiante.

**Atenção : Não se comprometa com a fiscalização policial dentro das Cidades por onde passaremos, temos alguns lugares em que eles são particularmente “chatos” , principalmente com pilotos acrobatas....**

- O pernoite será livre, sem parque fechado , após vistoria de chegada, o piloto somente poderá retirar sua moto após entrega do equipamento de cronometragem ao fiscal do GPS .

-A cronometragem será feita através de equipamento GPS , que deverá ser retirado pelo chefe da equipe na largada ( chegue 1 horas antes de sua largada ). Este é o único meio de cronometragem da prova , pois não haverão fiscais ( PC´s ) ao longo da prova , todos os Pc´s serão virtuais .

-Os locais de largada e chegada das especiais estão indicados na planilha de prova, e cabe ao piloto passar pelo PC de largada , no momento de sua preferência , sendo computado seu inicio e final no momento de sua passagem . **NÃO HAVERÁ** fiscal de largada ou chegada .

-Tenha no mínimo um relógio de fácil leitura sobre a moto, para poder controlar o tempo e não precisar acelerar demais aonde não é necessário .

-Leve dinheiro trocado para os abastecimentos e lanche.

-Abasteça sempre em todos os **CH'S ou postos recomendados na planilha.**

-Não esqueça de levar as ferramentas de sua moto, elas são muito úteis no meio do mato.

-Respeite os pilotos com jalecos diferenciados de apoio que porventura estiverem à sua frente.

-Oriente sua equipe de apoio para que evite trafegar pelos caminhos da prova, e que não entre nas áreas proibidas para carros.

**A entrada do parque fechado pode ser adiantada , portanto não se atrase pois a entrada é um CH. especial**

## **DICAS da PLANILHA**

A planilha está sinalizada com tarjas negras nas seguintes situações:

- Zerar Odometro
- Locais com alto perigo

**Largada :** Definida pela organização na entrega de material durante o Briefing.

**Relargada do dia seguinte :** A relargada do dia seguinte será coordenada pela ordem original excluindo-se os desistentes do dia, que não se apresentarem . **Atenção Piloto :** A relargada obedecerá a principio a mesma ordem numérica da prova , excluindo-se os desistentes . Desta forma você deverá se apresentar para o parque fechado da largada até o horário máximo estipulado para seu grupo . Caso perca o horário de seu grupo, você poderá ingressar no próximo grupo de largada .

**GPS -** Arquivos de GPS disponíveis no site , são para orientação, e podem conter pequenas diferenças , eles devem ser considerados como COMPLEMENTAÇÃO à planilha da prova .

**MUDANÇA DE ROTEIRO :** Quando houver estará sinalizado pela organização ou policiamento local

A planilha foi desenhada com tempo seco . Se a prova ocorrer nessas mesmas condições tenha muito cuidado nas ultrapassagens com pouca visão. Em caso de chuva e vento forte é comum que caiam galhos e formem poças perigosas. Esse roteiro contém muitas mudanças de direção e exigirá atenção na navegação. Nos setores de deslocamento será comum encontrar com veículos em trânsito pois a região é bastante habitada, portanto, trafegue sempre pela direita.

## **DICAS DE SEGURANÇA**

**ATENÇÃO:**

Devido aos novos moldes do Montanhas, os tempos para cumprir os CH's são baseados em médias horárias de regularidade, portanto **NÃO há necessidade de EXCEDER A VELOCIDADE** nas estradinhas

da prova, principalmente porque **VOCÊ IRÁ CRUZAR COM AUTOMOVEIS DA REGIÃO**, nem sempre pilotados por ases do volante. **TRAFEGUE SEMPRE PELA DIREITA.**

Os testes especiais são planilhados . Preste atenção em sua planilha pois ela indica seu caminho correto, não conte com marcações, procuraremos demarcar preferencialmente os locais de muito perigo, mas, leia sua planilha antes da largada do PEL com as indicações de segurança .

Nos trechos de deslocamento, poderá haver alguma porteira fechada por pessoas da região ou usuários locais transeuntes das estradinhas . As porteiros e colchetes estão sinalizadas na planilha, cabe ao piloto prestar atenção , e ter cuidado para não danificar o patrimônio dos habitantes, bem como respeitar a propriedade alheia.

Alguns trechos da provas estão abertos somente para a passagem do Montanhas, sendo proibida a passagem após o evento, portanto ao reutilizar a planilha para futuros passeios, procure se informar das restrições e proibições.

**PERIGOS:** Na planilha de prova você encontrará nos locais de perigo uma sinalização por “curecas !!! “ , que são desenhados em 3 níveis, 1 cureca requer atenção, 2 curecas requerem muita atenção, **3 curecas indicam MUITO perigo .... FIQUE ATENTO.**

**Referências NA PLANILHA :** Para que o rolo não fique muito grande, nem todas as referências “desnecessárias”, foram anotadas, portanto quando A INDICAÇÃO É PARA SEGUIR EM FRENTE, desconsidere as saídas e siga em frente até a próxima referência.

## REGULAMENTO DA PROVA

**VEJA NO SITE OFICIAL [WWW.ENDUODASMONTANHAS.ESP.BR](http://WWW.ENDUODASMONTANHAS.ESP.BR)**

- Demais itens seguem regulamento oficial da FPM ( [www.fpm.esp.br](http://www.fpm.esp.br) )

- **Atenção** – Pelo regulamento, todo piloto tem um limite máximo de 30 minutos de atraso , sempre em relação ao seu tempo ideal da etiqueta fornecida. Ao ultrapassar esse limite, todos os postos que porventura tenham adiante, serão penalizados em 30 minutos, independente do horário que tenha passado. Portanto o piloto deve avaliar , se é melhor seguir adiante ou se poupar para o dia seguinte , e seguir direto para a chegada com seu apoio, ou até pelo asfalto ( a perda de pontos é igual ) . Para o dia seguinte, o piloto não carrega nenhuma penalização do dia anterior , cada dia é uma etapa , a soma dos dois dias é valida somente para premiação do Montanhas e do Regularidade .

- O resultado final, será a SOMA dos pontos perdidos nas 2 etapas . Entende-se por pontos perdidos , a soma dos tempos das especiais, mais os pontos perdido nos PCs de regularidade , sendo que o participante perde 1 ponto por atraso e 3 pontos por segundo adiantado em relação a seu horário ideal .

## PREMIAÇÃO E RESULTADOS

A divulgação dos resultados e a premiação será no Hotel oficial, para os 5 primeiros de cada categoria , local onde os tempos de passagem estarão disponíveis.

## APOIO E ABASTECIMENTO:

### DICAS para os APOIOS

Cada equipe deve traçar previamente sua estratégia de apoio, que poderá variar em função do numero de carros e/ou pilotos atendidos .

Se seu piloto atrasou mais de 30 minutos em relação à sua etiqueta de tempo, não vale a pena seguir adiante pelo caminho da prova, o melhor é voltar para a chegada pelo melhor meio .

**ATENÇÃO :** NÃO HÁ COMBUSTIVEL nos arredores do Hotel, e para a largada de domingo , é necessário que o piloto saia de tanque cheio, pois a volta tem 97 km , sem passar por nenhum posto de combustível.

Os pilotos com moto de pouca autonomia, poderão separar um galão com combustível ( identificado com nome ) e entregar à organização no sábado a noite , para que seja enviado a um abastecimento de emergência dentro da prova com aprox. 35 km rodados . O caminho para o “Bar do Pastel” não será permitido aos apoios pois cruza em vários pontos com o caminho das motos .

## SÁBADO :

-Para chegar em Piracaia o acesso é pela Rodovia Dom Pedro I após Atibaia para quem segue sentido Rodovia Dutra .

-Os locais de apoio e chs são respectivamente :Joanópolis e chegada em Monte Verde ( hotel Floresta Negra) .

- Recomendamos para Joanopolis , a saída pelo asfalto direto a Joanópolis e de lá para o Hotel, seguir em direção a rodovia Fernão Dias e daí sentido BH até Camanducaia, e em seguida subir para Monte Verde .

### Locais de apoio

Joanópolis – Praça Central ao lado da Matriz

ATENÇÃO APOIOS : Procure manter o local LIMPO , quando sair do apoio, para que possamos da exemplos de civilidade a todos .

## MAPA DA PROVA

